

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES MODELES 4x4S ET 6x6S

Véhicule

- Direction des roues avant
- Châssis articulé au milieu
- Cabine centrale rotative sur 270° offrant une visibilité optimale
- Essieu avant avec suspension
- Transmission à puissance progressive ZF SMatic (depuis 2003)
- Simple d'utilisation, avancement inusable, efficacité élevée
- Vitesse sur route pouvant aller jusqu'à 40km/h pour le 6x6S et 50km/h pour le 4x4S
- Boite de transfert avec mode tout terrain ou route, avec une force de traction pouvant aller jusqu'à 220Kn
- Roues motrices 100% verrouillables grâce à l'embrayage à mâchoires
- Châssis en cadre fermé avec un robuste palier de rotation
- Technologie 6 roues avec pneumatiques 900 max.
- Technologie 4 roues avec pneumatiques 800 max.
- Béquille avec très grand angle de pente

Cabine

- Avec suspension
- Visibilité optimale : rotative sur 270° et blocage automatique dans toutes les positions, même pendant la conduite
- Climatisation automatique
- Cabine en acier : testée ROPS ; FOPS et OECD
- Vitrage de protection en makrolon selon ISO 8074 (OPS)
- Fonction en optique : plate-forme d'aide à l'accès, siège passager, chauffage des sièges, chauffage auxiliaire, caméra de recul et tablette intégrable

Grue

- Stabilité optimale grâce au pivot central avec vérin de verrouillage et direction des roues
- Toutes les grues de la classe M, S & X Epsilon possibles
- Portée possible de 7,6m à 10,4m
- Fonction d'inclinaison possible en option

Treuil

- Force de traction 2x 8t, 2x 10t, 2x 12t ou 2x 14t
- 2 vitesses d'enroulement, 2:1 actionnées par radio commande
- Vitesse de treuillage rapide dû au deuxième rapport (jusqu'à 100m/min)
- Utilisation d'un câble Dyneema possible
- Capacité d'enroulage de câble jusqu'à 150m
- Ejection de câble hydraulique avec système de freinage intégré possible

Options / équipements spécifiques

- Prise de force standard/prise de force proportionnelle à l'avancement
- Système hydraulique pour tête d'abatage avec max. 430l/min
- Banc de serrage pour 4x4S et 6x6S

Avantage

- Cabine pivotante, visibilité optimale et travail en toute sécurité
- S-Matic faible consommation grâce à une gestion idéale du moteur

Plus maniable

- Rayon de braquage inférieur à 11m même avec les pneumatiques 38" pour 4x4S inférieur à 12,5m pour 6x6S
- Positionnement optimal du véhicule possible par rapport aux câbles

Tout-terrain

- Conduite en toute sécurité perpendiculairement à la pente
- Marche en crabe
- Facilité de sortir des ornières grâce à la conduite décalée
- Facilité de libération grâce aux fonctions d'articulations et à la direction des roues

Une meilleure traction

- Pneus jusqu'à 38" avec suffisamment de garde au sol et à la surface d'adhérence
- Faible inclinaison du cadre (empattement plus long)
- Meilleure force de traction grâce aux plus grands paliers (longueur de la surface d'adhérence du pneu)

Plus de stabilité

- Pivot central et système articulé séparés
- Colonne de grue positionnée avant l'essieu arrière
- Diminution de la charge sur le pivot central, car la cabine et la boîte de vitesse appliquent automatiquement une charge sur l'essieu arrière le blocage du pivot central n'a plus qu'à maintenir la partie avant

Ménage le sol

- Marche en crabe
- Utilisation sur piste
- Pneumatiques de grande taille, d'une largeur de 800mm max.
- Possibilité d'installer des plus grands pneumatiques, permettant donc :
 - Utilisation tout terrain plus facile
 - Meilleure garde au sol de 503mm à 574mm
 - Très bon angle de pente

Facilités d'entretiens

Werner met tout en œuvre pour optimiser son concept de services et d'entretiens. La boîte de vitesse, l'électronique, le moteur et les points de service importants doivent pouvoir être facilement accessibles via les regards d'entretien.

Les batteries sont intégrées à l'intérieur du boîtier des projecteurs. Elles sont donc faciles d'accès. Le compartiment moteur est accessible par trois côtés. Le point d'entretien principal, qui assure un accès très simple à tout le système hydraulique du véhicule, se trouve derrière le marche pied d'accès à la cabine.

Le réservoir de carburant pivotable permet d'accéder facilement aux autres points de service, comme par exemple au filtre de la boîte de vitesse. La cabine est inclinable de chaque côté pour accéder facilement à la boîte de transfert. Et le réservoir d'huile est également inclinable pour un plus grand accès au moteur.

Cela vous permet de gagner du temps et une longue immobilisation.